Tour de vélo en Bolivie

La Majesté Des Sentiers Oubliés

TranseAndes

Sur

Les routes du monde

514.842.1888 *www.lesroutesdumonde.com*

La Bolivie est une forteresse naturelle au coeur de l'Amérique du Sud sans accès à la mer, d'une densité de seulement 6,7 habitants par km carré. La partie Ouest du pays, où se déroule ce tour, se compose d'une immense muraille montagneuse, les Andes, dont les cimes peuvent dépasser les 6000 mètres; et d'un ensemble de hauts plateaux, l'altiplano, situé à une moyenne de 3800 mètres au dessus du niveau de la mer. Le reste du pays se caractérise principalement par une jungle restée impénétrable. Cet isolement géographique a fortement contribué à la préservation de son authenticité culturelle.

L'altiplano et les vallées qui en descendent ont vu passer des civilisations admirables. Celle des Incas, par ses mythes, ses légendes et ses traditions demeure la plus mystérieuse. C'était une culture ouverte sur la collectivité et basée sur le respect de l'autre, traits fondamentaux qui transcendent encore aujourd'hui la vie de 8 millions de Boliviens, dont plus de 60% sont descendants directs des "fils du soleil", ce qui en fait l'un des pays les plus autochtones des Amériques. Plus du tiers de la population ne parlent pas espagnol (la langue d'Etat), continuant ainsi à mener une existence parallèle à la société moderne, dans cette région du monde où le temps s'est arrêté.

La Bolivie n'est pas un pays dangereux, bien au contraire, même en milieu urbain la criminalité demeure faible. Elle est considérée par de nombreux voyageurs comme l'une des destinations les plus sécuritaires d'Amérique. Le Bolivien n'aspire qu'à une vie paisible, sans problème.

La récente stabilité politique a favorisé l'essor d'un jeune tourisme écologique. Ces quatre dernières années, le pays a enregistré une hausse de 20% de visiteurs. Sa grande variété de paysages et sa culture unique en feraient surement une destination des plus prisées si ce n'était des lacunes majeures du pays au niveau des infrastructures, surtout routières, qui freinent le développement du tourisme de masse. Mais c'est justement ces lacunes qui deviennent une attraction pour le voyageur en quête d'aventure. . .

L'abscence d'autoroute, le peu de chemins pavés, et une topographie accidentée limitent la circulation autant sur le réseau routier national que régional. A certains endroits, le passage d'un véhicule peu devenir un événement, ce qui laisse tout l'espace désiré aux cyclistes pour découvrir l'âme bolivienne en toute quiétude.

Rouler en Bolivie stimule l'imaginaire. Cet ensemble géographique grandiose est encadré et traversé par de multilpes cordillières qui donnent l'effet de monumetales cités de pierre érodées par le vent et l'eau, sculptant des paysages féeriques. Le riche potentiel minéral du sol sous l'effet de l'érosion, explose en couleurs surréalistes. Pas étonnants que Salvador Dali se soit inspiré de ces décors oniriques pour peindre quelques-une de ses toiles lors d'un voyage prolongé en Bolivie.

Des milliers de kilomètres de sentiers et de petites routes étroites sillonnent ces labyrinthes de rocs. La majorité d'entre eux n'apparaissent sur aucune carte, sont peu ou pas fréquentés du tout depuis la chute de l'Empire Inca. Leur construction à même le roc empêche leur détérioration, préservant ainsi le charme du sentier oublié.

La Bolivie des Andes à vélo de montagne est un circuit cycliste qui s'adresse autant au maniaque de vitesse qui carbure à l'adrénaline qu'au rouleur décontracté à la recherche de nouveaux horizons. Comme tout l'équipement et bagages individuels sont chargés en tout temps sur le 4x4, le cycliste ne souffre d'aucun excédent de poids. A partir de l'itinéraire à vélo proposé, il est possible de choisir son propre parcours. Par exemple de sauter une ou plusieurs journées de vélo, si le besoin se fait sentir, en restant confortablement dans le 4x4.

Notre philosophie est simple;
A Chacun Son Rythme, À Chacun Son Trip

Jour 1

Aéroport- Lac Titicaca

Dès votre survol de La Paz, capitale la plus haute du monde étalée sur les parois d'une profonde gorge, vous sentirez le dépaysement… bienvenue au pays de l'insolite. Après vous avoir reconduit de l'aéroport à votre chambre, située dans un chalet aux abords du lac Titicaca, un léger goûter aux saveurs locales sera donné pendant que nous discuterons plus en détail des subtilités de l'itinéraire.

Jour 2

Lac Titicaca- Copacabana

Comme votre métabolisme nécessite une adaptation à l'altitude, cette journée, sans effort physique, sera exclusivement consacrée à un plongeon culturel dans l'univers Inca. Atelier de remontage des vélos avant de se diriger vers Copacabana, la ville du pélerin.
Véritable mer intérieure à l'éclat émeraude, le lac Titicaca est le lac navigable le plus élevé de notre planète. Nous en profiterons pour faire une longue excursion de bateau, avec accostage à la mystérieuse Ile du Soleil, berceau, selon la légende, du premier Inca descendu d'un arc-en-ciel. Retour en soirée, pour dormir à la charmante Villa Leyenda.

Jour 3

Copacabana-Sorata

Au petit matin, séance de 30 minutes de pédalo pour réchauffer vos jambes. En 4x4, nous grimperons les hauteurs de la Cordillière Royale (4400 m) pour se rendre à un belvédère, d'où il sera possible de faire un pic-nic tout en bénéficiant d'une superbe vue sur le lac Titicaca et ses environs.

De l'autre versant, l'orgie de vélo commence, et comme premier orgasme, les 30 kilomètres de la Descente des 2 vallées. Considérant que ca sera votre initiation de vélo en Bolivie, le parcours choisi est sans difficultés, que de la pure descente sur une petite route de campagne. Vous comprendrez alors la magie de se sentir caressé par le doux vent printannier de la vallée tout en glissant dans le calme de cette immensité d'une impregante beauté.

Jour 4

Sorata

En contrebas du Mont Illampu, géant de 6427 m drapé de son manteau d'herbe encore fraîche de la rosée, Sorata la médiévale s'éveille aux premiers rayons de soleil. Déjeuner sur la Place Centrale, pour venir à la rencontre de cette ville où le temps semble suspendu.
Première transpiration. Un cross-country de 25 km sur le Sentier de la Gruta, empruntant le surprenant passage de San Cristobal, vous conduira à l'entrée de la grotte de San Pedro. Visite de la grotte avec possibilité de se baigner, à la lueur des chandelles, dans les eaux noires de son lac souterrain. Vous aurez le plaisir, le soir venu, de dormir au manoir Victoria, l ancien palais des préfets.

Jour 5

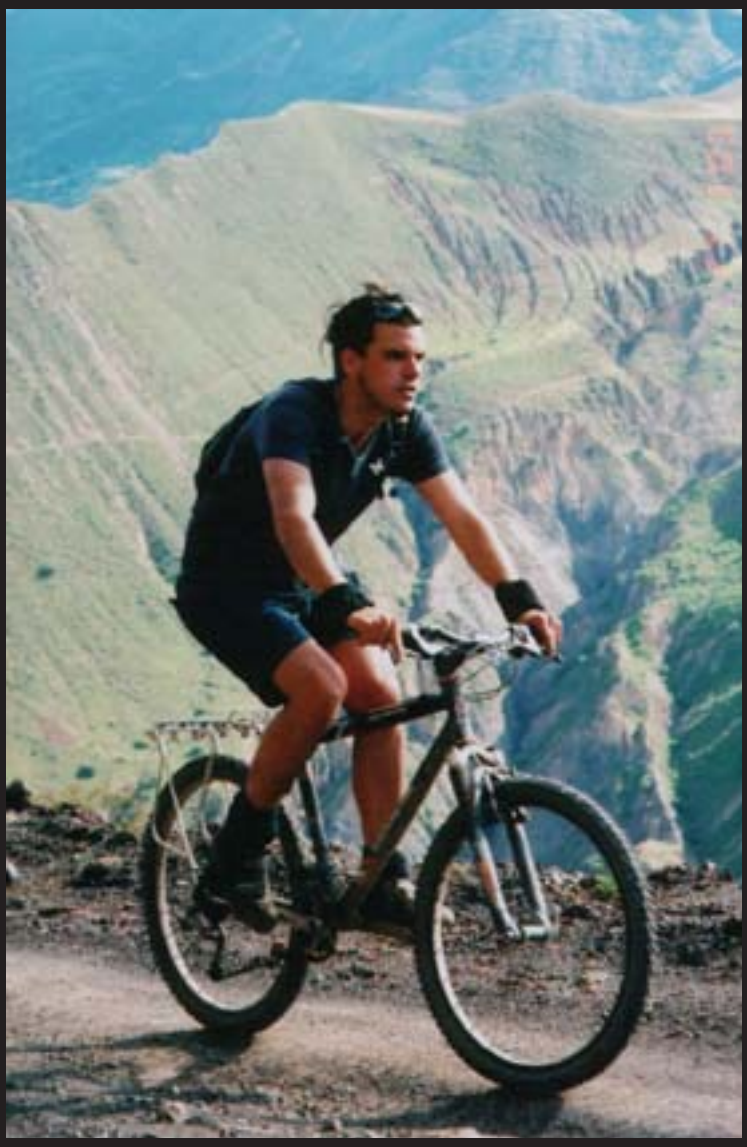
Sorata

Sortie en 4x4 pour atteindre le palier du Mont Chuchu (5050 m), contrefort du Illampu. Du sommet vous ressentirez ce que signifie "être sur le toît du monde". Pour mieux l'apprécier, randonnée à vélo sur les crêtes environnantes jusqu'au légendaire lac Ancoma, lieu culte pour les indiens Aymaras.

Par la suite, vous entamerez l'une des plus formidables expériences de vtt de votre vie, les 41 kilomètres de descente du sentier pré-colombien "Camino de Oro", par lequel des convois d'ânes acheminaient autrefois l'or de la rivière Mapiri vers la Capitale Inca. A la pénombre, vous aurez le loisir de partager vos sensations lors d'une dégustation des meilleurs vins Boliviens.

Jour 6

Sorata- Chacaltaya



Il est temps de quitter Sorata pour arpenter les pics du Mont Chacaltaya. En plus d'abriter le plus haut centre de ski au monde (5395 m), ce mont a la réputation de donner une vue d'aigle sur la Cordillière Royale, l'imposante muraille de cimes enneigées, joyaux des Andes et fierté de la Bolivie.

Du chalet de ski, vos pneus s'agripperont à plus de 40 km de pierre concassée avant de pénétrer jusqu au coeur de La Paz et de ses trésors d'architecture baroque. Souper dans la vieille ville coloniale pour goûter à la typique cuisine pacena. Visite du bouillonnant quartier colonial et de ces marchés populaires.

Jour 7

La Paz- Sajama

Le titanesque Volcan Sajama, le plus haut de Bolivie avec ses 6542 m, est entouré d'une large plaine verdoyante d'où paissent nonchalament des troupeaux de lamas, d'alpacas et de vigognes. Pour protéger ce site d'une sauvage beauté, le parc national Sajama fut créé.

Nous vous proposons de découvrir ce parc unique par une balade à vélo de 40 km empruntant le sentier qui contourne la montagne, pour ensuite vous baigner dans une chaude source thermale pendant que nous vous préparons un bbq de lama à la lueur des derniers rayons de soleil réfléchissant sur le bleu des glaciers .

Jour 8

Sajama- Palca

A l'aurore, vous pourrez vous offrir ces lumières pures de l'altiplano en prenant votre petit dejeuner au grand air, à proximité des geysers du Sajama. Nous prendrons la route pour rejoindre la vallée pastorale de Palca, avec ses canyons ornés de colonnes de granit et ses pitons rocheux arrosés de cactus.

Pour mieux profiter de la richesse géologique de ce nouveau visage de la Bolivie, un circuit en trois segments sera à l'horaire, commençant par la descente endiablée de la Muela del Diablo; s'enchaînant par un cross-country pour explorer la Vallée de Las Animas; se terminant par un petit sentier secret qui mène à une communauté isolée, passant au travers des paysages surnaturels.

Jour 9

La Paz- Coroico

Amateurs de sensations fortes, en selle! L'une des plus audacieuses et interminables descentes au monde vous attend à la Ruta de la Muerte. D'un dénivelé total de 3600 mètres, cette piste vertigineuse sculptée à même la falaise des Andes part des neiges éternelles (4700 m) pour s'arrêter 72 km plus bas... à la porte de la jungle (1100 m). Elle vous surprendra par l' incroyable diversité de ses paysages et par ces chutes d eau de plus de cent metres qui ne manqueront pas de vous doucher au passage.
Epuisé par cette envoûtante experience qui vous remplira la tête d'images inoubliables, un peu de repos à la piscine de l'hôtel Sol y Luna vous fera le plus grand bien.

Probablement le parcours le plus sportif, le plus intense de votre voyage, le sentier de l'Ecovia est un cross-country de plus de six heures s'étendant sur les 60 kms d'un tronçon oublié d un antique chemin de fer aujourd'hui dégarni de ses rails.
Puisque les locomotives de l'époque n'avaient pas la puissance nécessaire pour gravir les abruptes Andes, le sentier se perd dans les montagnes vierges de l'arrière-pays pour lentement monter chaque mètre séparant la jungle de la capitale. À sens inverse, cela donne une lente et savoureuse descente de vélo, gravé dans le roc d une fôret sub-tropicale, que peu d'yeux ont vu. Au retour à l'hôtel, un fastueux buffet indonésien vous aidera à vous réenergiser.

Jour 10

Coroico-Ecovia

Jour 11

Coroico- Chulumani

Prenez le temps de prendre une bonne bouffée d'oxygène dans les luxuriantes Yungas lors d'une randonnée sur le chemin de Chulumani, traversant plusieurs communautés paysannes perdues dans les nuages. Pour ceux et celles qui voudront prendre congé de leur vélo, une promenade à cheval sur la crête du Mont Uchumani vous fera tout autant apprécier la région.

En après-midi, relaxez dans l'ambiance paradisiaque de l'hôtel Sol y Luna, avec sa piscine sous les palmiers, ses hamacs au milieu de jardins de fleurs, son bain tourbillon taillé dans la pierre, ses chutes d'eau. Après un bon massage Shiatsu, l'exotique ville de Coroico vous attendra pour partager sa paisible vie nocturne.

Jour 12

Coroico-
La Paz

Remontée des Andes jusqu'à la Cumbre (4700 m) pour un moment aérien. De là, incrusté dans la pierre, court le sentier de l'aquaduc.
La première portion se caractérise par un dévalement rapide de 8 km pour atteindre le réservoir d'Incachaka.

Du réservoir, un cross-country inusité poursuit sur 12 kilomètres un aquaduc de pierre construit à mi-pente de la montagne, ce qui donne au cycliste l'impression de flotter. Vous aurez alors droit à un contact rapproché du Mont Illampu (6480 m), le Dieu des lieux. La dernière portion... rien de moins qu un plongeon coloré dans le canyon environnant la Zona Sur, la banlieue chic de La Paz. Le sentier de l aqueduc, constitué de trois pistes villageoises non-répertoriées, est l une de nos plus belle création de parcours

Jour 13

La Paz- Zongo

Pour votre dernière journée de vélo en Bolivie, nous vous réservons l'absolu, le chemin du Zongo. À partir du lac Tuni, cross-country de 30 km empruntant les parois du Mont Condoriri pour atteindre le lac Zongo, se trouvant à la base de l'esthétique Mont Huayna Potosi (6088 m). Encore une fois, les paysages escarpés de la Cordillière Royale feront votre bonheur lorsque vous descendrez les 40 km de la vallée du Zongo, jumelle de la Ruta de la Muerte. La circulation faible de cette route finissant par un cul-de-sac fera la joie des amateurs de vitesse. Au crépuscule, sur le toît-terrasse de l'hôtel, buffet japonais et party d'aurevoir... instant de plénitude éclaboussé des mille feux de la capitale millénaire.

Jour 14

Aéroport

Rendez-vous dans les ruelles du quartier indio pour prendre votre dernier repas en terre de Bolivie au Café Pepe, qui a le privilège d'être situé au milieu de la rue Sagarnaga et de ces riches boutiques d'artisanat. Enfin, Il sera l'heure de saluer cet univers débordant de surprises qu'est la Bolivie, persuadé que vous aurez été positivement dépaysé par la démesure de sa beauté et de sa culture ancestrale. Nous serons alors satisfaits d'avoir réalisé notre objectif, celui de vous avoir fait découvrir la magie d'explorer un monde à vélo, une autre planète.

Ici

C'est nous; l'équipe TranseAndes

Là

C'est eux; la Bolivie

Lui

C'est Super Renan; Notre guide local

Voici

Notre 4x4

Eux

C'est vous

A Chacun Son Rythme, A Chacun Son Trip

Inclus:

ALIMENTATION

Tous les repas et collations. Trois repas par jour. Une nourriture énergisante, diversifiée, en quantité, à l'épreuve de tout appétit. Lorsque nous ne cuisinons pas nous même, chacun des restaurants est choisi en fonction de leur hygiène et de leur atmosphère particulière. Bienvenue aux végétariens.

HEBERGEMENT

Tous les frais d'hébergement. Aucun camping. 14 nuits dans 5 différents hôtels concepts, de style et d'ambiance originaux. Une nuit dans un refuge du Parc Sajama.

TRANSPORT

Tous les frais de transport sont inclus, ce qui comprend le voyagement en 4x4 (Toyota Land Cruiser), essence, matériel pour le 4x4 et frais de péages routiers.

VELO

Véhiculement des vélos, jet d'eau à pression à chaque jour pour laver vos vélos. Atelier de montage et de remontage de vos vélos. Mécanique pour problèmes légers, boîte et mise en boîte de votre vélo ainsi qu'une vérification mécanique avant votre départ. Un vélo de rechange et certaines pièces majeures, en cas de problèmes mécaniques majeurs.

ACTIVITES

Frais des activités prévues à l'itinéraire: expédition en bateau, bain tourbillon, pédalo, massage shiatsu, dégustation de vin, party de fermeture, balade en cheval, visite d'une grotte, entrée dans le parc du Sajama...etc.

GUIDE

2 guides passionnés et trilingues avec cours de premiers soins en régions éloignés, et un guide local pour vous introduire à la culture.

**Ce tour est conçu de façon à ce que vous puissiez laisser votre porte-feuille à la maison.